

Tekst: Douglas tekst & advies  
Fotografie: Ruud Voest

Frits Hommersom:  
'Veel gebreken aan een boot zijn  
voor de leek moeilijk vast te stellen'

## Tips van de watersportadvocaat Droomschip? Laat je verleiden, niet misleiden!

De werf die je dure jacht bouwt, gaat failliet. Het schip dat je kocht heeft verborgen gebreken. De boot die je bestelde, wijkt af van het prototype. Tijd voor een watersportadvocaat. Een gesprek met Frits Hommersom. Kleurrijk advocaat, mediator en columnist.

**M**et een schip is het net als met een mooie vrouw, zegt Hommersom. "Je wordt verliefd en verliest op slag je objectiviteit." Zijn frisse, met zorg ingerichte kantoor staat vol scheepsmodellen. Als watersportadvocaat ontmoette hij diverse op hun gebied succesvolle ondernemers, die toch een miskoop deden. "Het klinkt gek, maar bij een aankoop worden schepen zelden gekeurd. Er zitten plekjes, maar men denkt, die werken we wel weg. Het schip blijkt niet CE gekeurd voor de juiste klasse of is slecht afgewerkt."

Hommersom is naast een gepassioneerde watersportadvocaat een ervaren arbeidsrechtadvocaat. De helft van zijn praktijk betreft de geschillen uit aan- of verkoop pleziervaartuigen. Zijn ervaringen op beide vakgebieden beschrijft hij in zijn columns voor de Waterkampioen en het vakblad Personeelszaken. "In de scheepvaart kennen we geen Apk-keuring," zegt Hommersom.

"En dat terwijl een vaartuig bij uitstek is overgeleverd aan de elementen. Veel gebreken zijn voor de leek ook nog eens moeilijk vast te stellen." Zijn eerste advies is dus een open deur: altijd voor de koop uit het water halen en laten keuren door een onafhankelijk expert.

### Werf failliet

Je moet er niet aan denken. Jarenlang heb je gespaard voor je droomschip. Je doet een forse aanbetaling, het schip wordt gebouwd en... de werf gaat failliet. Hommersom: "Als klant sluit je achteraan in de rij van schuldeisers. Die boot krijg je niet." De advocaat adviseert zijn cliënten om zodra de kiel is gelegd, het schip 'constitutum possessorium' aan hen te laten leveren. Vervolgens laat je het op jouw naam registreren bij het Kadaster. Het schip en alles wat vervolgens wordt gemonteerd, is nu officieel van jou.

### Mediation

Het kan ook gebeuren dat er gaandeweg onenigheid ontstaat met de werf over de

bouw. Een rechtszaak maakt de relatie met de bouwer niet beter. Wat te doen? "Ik adviseer om een mediator in te schakelen," zegt Hommersom. "Dat is snel, goedkoop en de inzet is het behoud van de relatie. Onder sommige conflicten ligt een ander, emotioneel conflict. De botenbouwer voelt zich wellicht aangetast in zijn professionaliteit. Het is allemaal emotie, partijen graven zich in. Als mediator ga ik op zoek naar een oplossing die voor beiden aanvaardbaar is. Dan weet je zeker dat die boot er ook echt komt." Ook in het arbeidsrecht is mediation vaak een uitkomst. Niet ieder arbeidsconflict hoeft te eindigen in ontslag, is de ervaring van Hommersom. Bij een lang dienstverband is dit soms ook helemaal niet wenselijk. Bij ontslag via de kantonrechter ligt de ontslagvergoeding gemiddeld op één maandsalaris per dienstjaar.

### Ongezouten advies

Tot slot: Hommersom heeft als devies: "je hebt recht op een advocaat die zegt waar het op staat! Als ik weet dat iemand een zaak niet kan winnen, of dat andere oplossingen beter zijn, zal ik dat altijd zeggen. Ik wil mijn klant geen onnodige uren declareren!"

De columns van Frits Hommersom zijn na te lezen op zijn website:

[www.hommersomadvocatuur.nl](http://www.hommersomadvocatuur.nl)

Hommersom advocatuur  
Vondelparc II  
Vondellaan 114-116  
3521 GH Utrecht  
T 030 - 280 50 70  
F 030 - 280 50 79  
post@hommersomadvocatuur.nl  
www.hommersomadvocatuur.nl